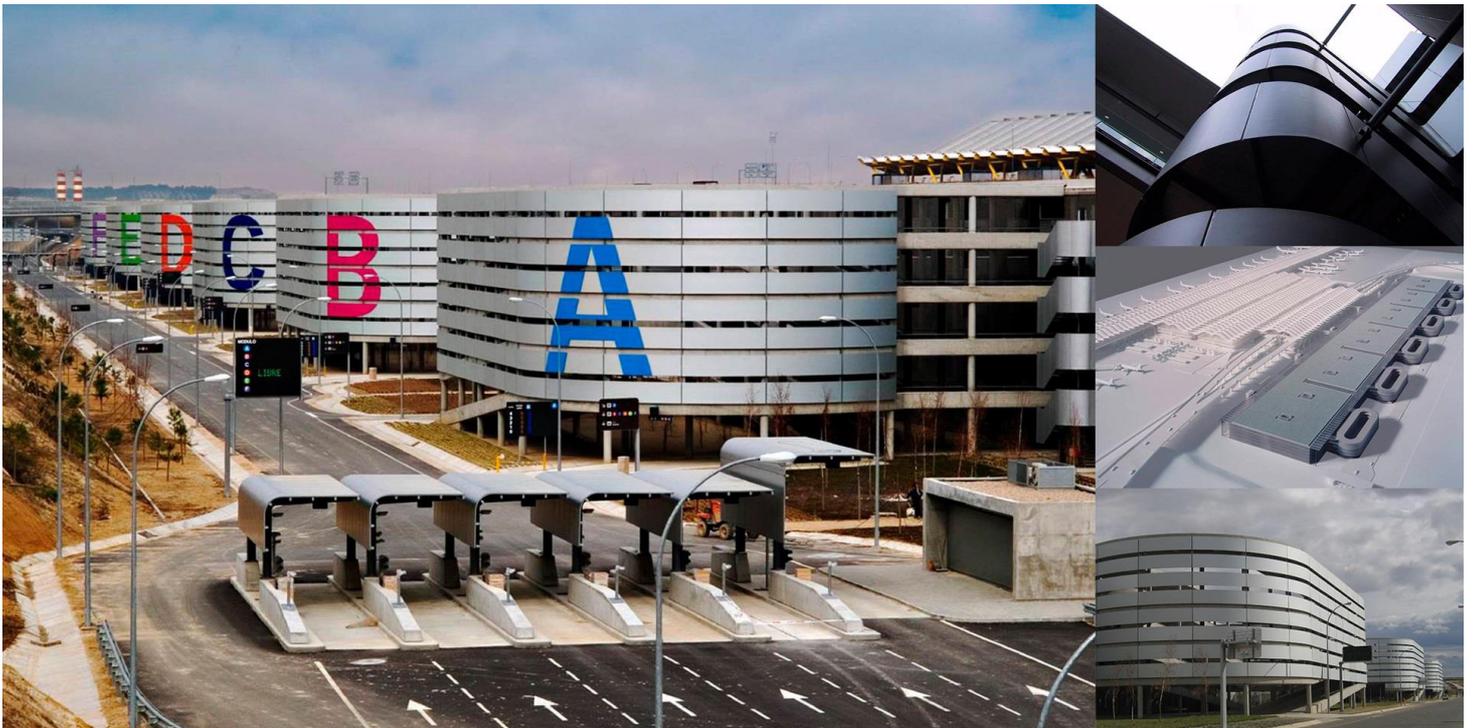


Aeropuerto Adolfo Suarez. Aparcamientos T4

Madrid, España / 2006

Tipología estructural
Propiedad
Cliente
Constructora
Alcance
Arquitecto

forjado reticular de 0,38 m de espesor, sobre pilares de hormigón cada 8,0 x 8,00 m²
AENA
Dragados
dragados obras y proyectos
proyecto de construcción y asistencia técnica
Richard Rogers & Estudio Lamela



El edificio de aparcamientos de la nueva T4 de Barajas tiene 656,40 m x 80,00 m en planta y cuenta con seis niveles. Está dividido en seis módulos de 112,00 m x 80,00 m, sin juntas. Estructuralmente es un forjado reticular de hormigón armado, de 0,38 m de canto, apoyado en una cuadrícula de pilares de 8,00 m x 8,00 m. Los pilares, de 0,50 m de diámetro, son circulares y muy flexibles, lo que mejora sensiblemente el comportamiento de esta estructura de grandes dimensiones.

Para evitar la duplicación de pilares entre módulos, la junta de dilatación está planteada en voladizo, garantizando así la continuidad vertical mediante llaves de cortante.



FHECOR

C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864
www.fhecor.com | fhecor@fhecor.es